28 марта – Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Движение по правилам!»

Акция направлена на профилактику дорожно-транспортных происшествий при использовании средств персональной мобильности (СПМ). Тема актуальная для каждого региона: с приходом тепла активизировалось передвижение граждан на самокатах, скутерах, моноколесе, сигвеях. Нарушение правил нередко приводит к происшествиям.

СПМ не считаются транспортными средствами. При этом у них должны быть исправные тормозная система и руль (при наличии); при передвижении пешеходу рекомендуется использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, нарукавники и т. д.); проезд разрешен по велодорожке, при ее отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, при этом не должно создаваться препятствий для других пешеходов; пересечение проезжей части дороги на средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных ПДД для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки – в местах, предусмотренных для пешеходов; скорость движения должна быть не более 25 км/ч; строго запрещено управление в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Пешеходам, движущимся на СПМ, разрешено не спешиваться на переходах. При этом они должны пересекать проезжую часть со скоростью идущего шагом пешехода, предварительно убедившись, что выезд на проезжую часть безопасен; ехать по проезжей части в зонах «с ограничением максимальной скорости движения»; в жилой и пешеходной зонах двигаться по проезжей части.

На средстве персональной мобильности запрещено перевозить пассажиров вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренных конструкцией СПМ; не держаться за руль (при его наличии); передвигаться в возрасте до 14-ти лет (кроме пешеходных и жилых зон); при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.

В темное время суток и при недостаточной видимости пешеходам на СПМ необходимо обозначить себя световозвращающими элементами, а на средстве персональной мобильности должна быть установлена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.

По материалам sb.by, lidanews.by