

О чем Госстандарт предупреждает покупателей мопедов с тюнингом



Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь информирует участников рынка и потребителей о выявленных фактах нарушения обязательных требований при реализации мототранспортных средств и комплектующих к ним.

Напоминаем, что все мототранспортные средства, эксплуатируемые на дорогах общего пользования, а также их компоненты подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Результаты контрольных мероприятий

Областными инспекциями Госстандарта при проведении в 2026 г. контрольных (надзорных) мероприятий у субъектов хозяйствования, реализующих мопеды в стационарных торговых объектах и в интернет-магазинах, установлены факты продажи этих транспортных средств, доукомплектованных деталями цилиндропоршневой группы (ЦПГ) – так называемыми «тюнинг-комплектами».

При этом на данные тюнинг-комплекты отсутствовали сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 018/2011. Такие нарушения установлены в отношении 78 наименований мопедов из 114 проверенных. Следовательно, безопасность этих тюнинг-комплектов не подтверждена.

Их реализация по результатам контрольных мероприятий была запрещена.

Последствия установки тюнинг-комплекта

В Госстандарте также предупредили еще об одном важном нюансе.

Согласно ТР ТС 018/2011 установка тюнинга на двигатель является внесением изменений в конструкцию транспортного средства. Это влечет за собой изменение технических и эксплуатационных характеристик стандартной базовой модели мопеда и, соответственно, переводит его в следующую классификацию транспортных средств – мотоцикл.

Установка на мопед тюнинг-комплекта уменьшает ресурс двигателя, вызывая чрезмерные нагрузки на коленчатый вал, шатун, шестерни и подшипники коробки передач. Рост рабочего объема и скорости увеличивает нагрузку на тормозную систему и подвеску транспортного средства, не рассчитанные на такие режимы. Это может привести к потере управления, а также дорожно-транспортному происшествию.

Поэтому перевод мопедов в категорию мотоциклов требует обязательной проверки безопасности конструкции согласно ТР ТС 018/2011 в аккредитованной лаборатории.

Для законного участия в дорожном движении мопеда с тюнингом вам понадобятся:

- свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;
- водительское удостоверение категории «А»;
- регистрация измененного транспортного средства в ГАИ с внесением номера свидетельства в техпаспорт;
- оформление страхового полиса.

Рекомендации Госстандарта

1. При покупке мопедов и комплектующих к ним спрашивайте документы о подтверждении соответствия ТР ТС 018/2011.
2. Не приобретайте и не устанавливайте несертифицированные тюнинг-комплекты. О фактах реализации мопедов, укомплектованных такими системами, сообщайте в областные инспекции Госстандарта.
3. Если решили на свое транспортное средство установить тюнинг-комплект, то обязательно после этого пройдите проверку безопасности его конструкции в аккредитованной лаборатории.
4. Соблюдение действующих требований – залог вашей безопасности и безопасности окружающих.